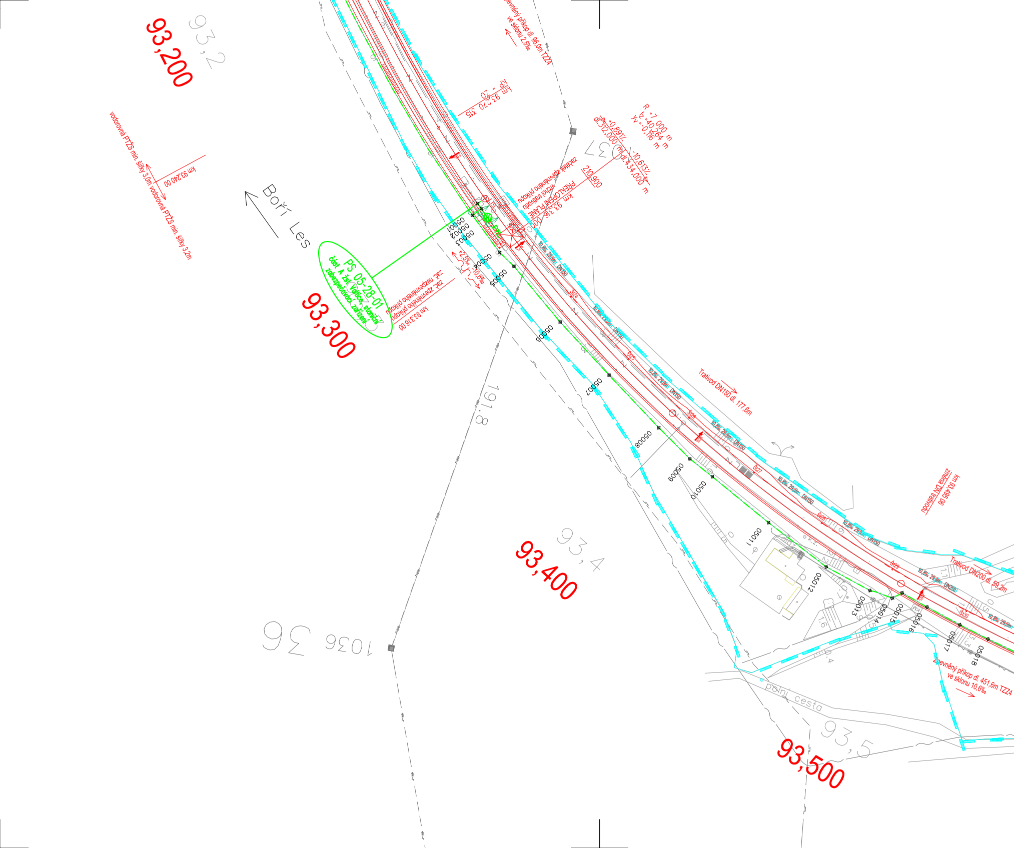
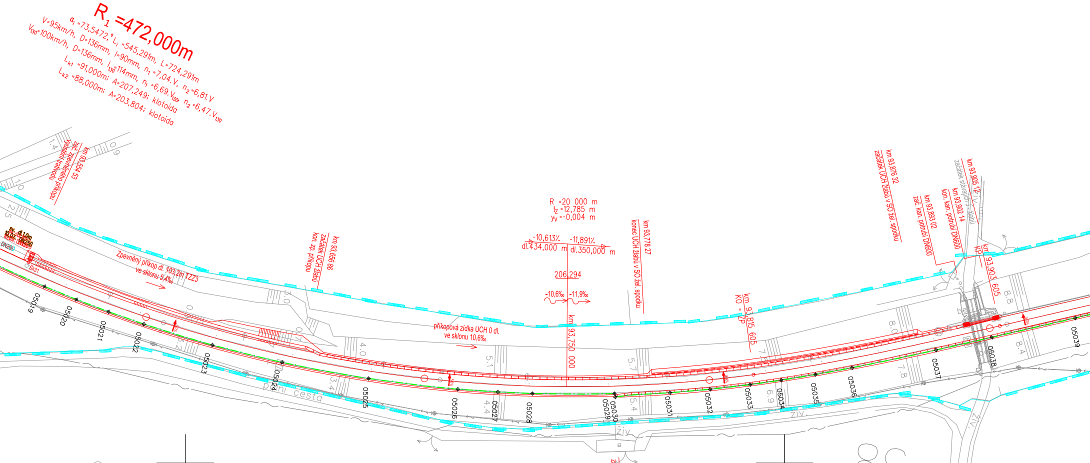
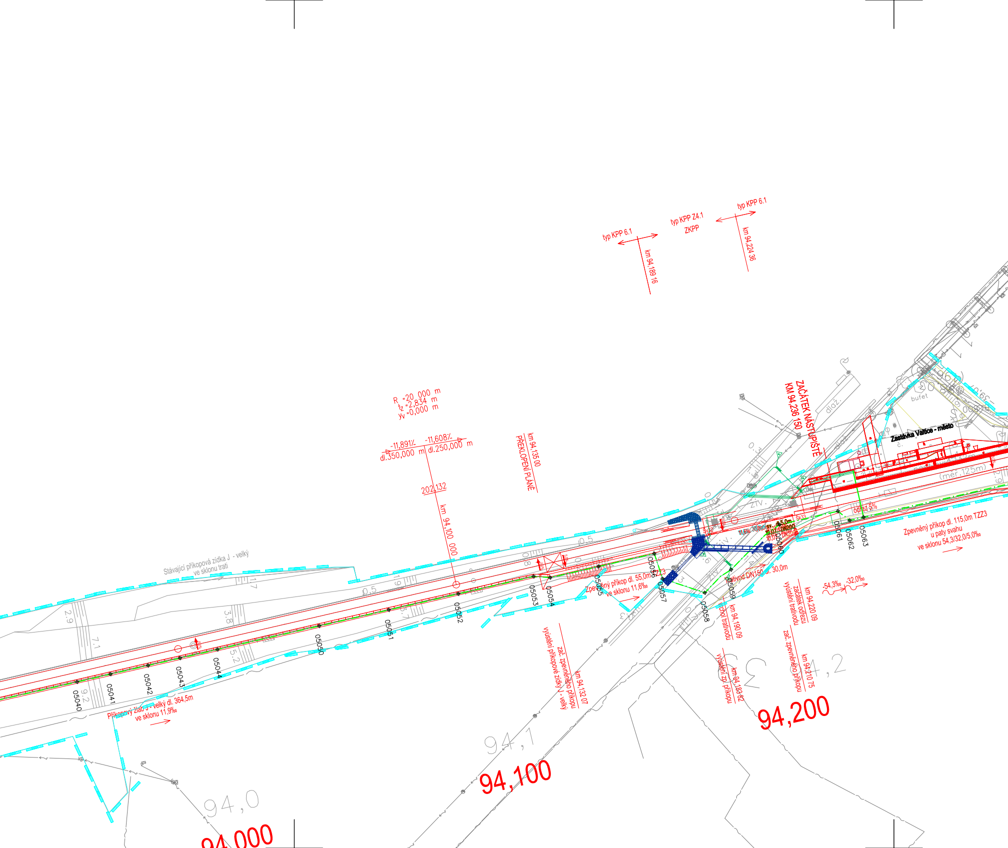
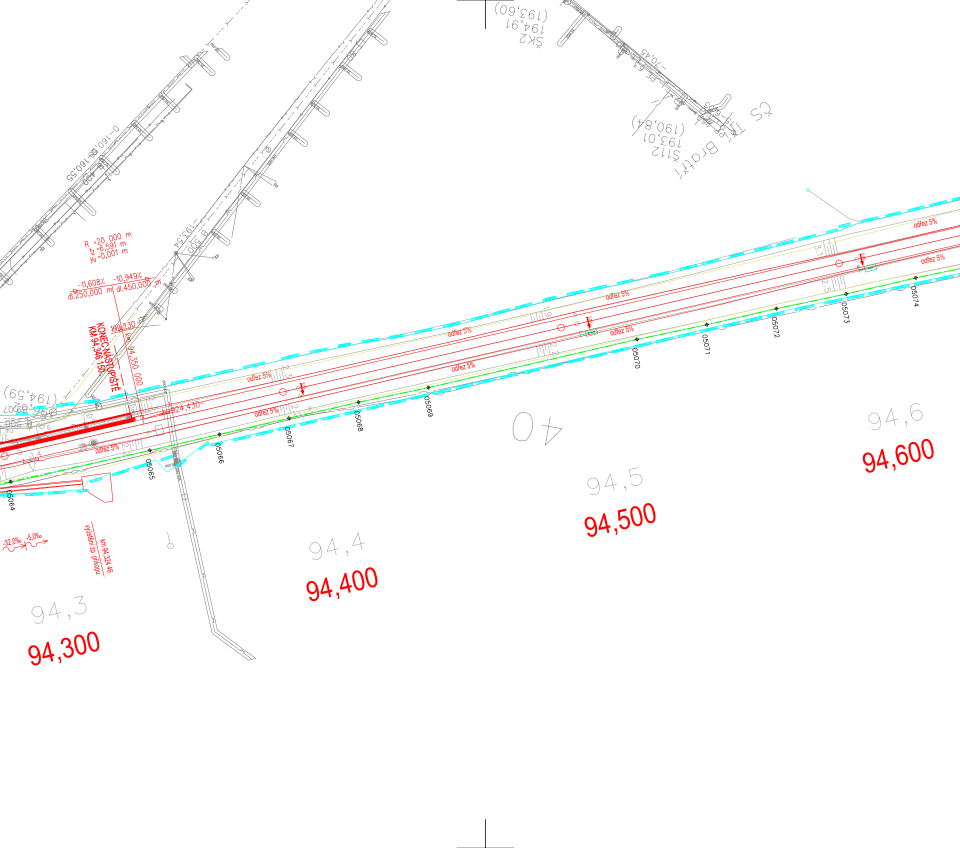
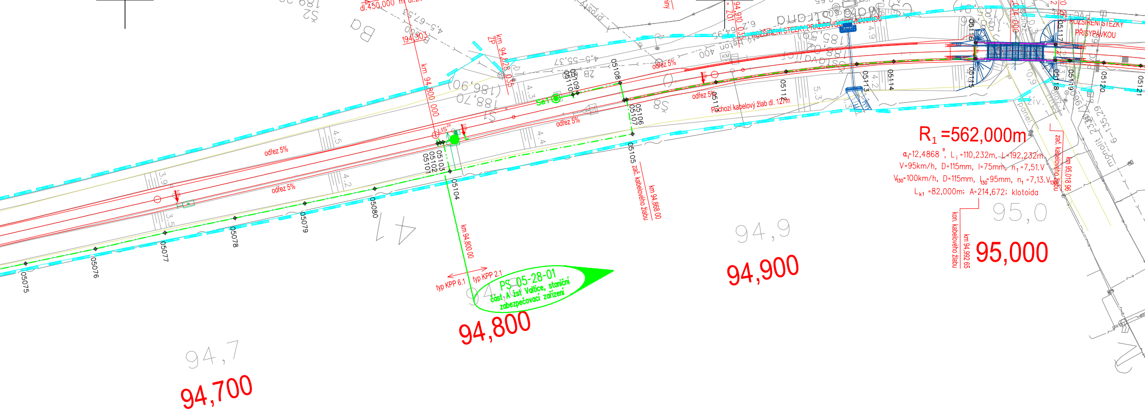

93,200
93,2
vodorovná PTŽS min. šířky 3,0m
km 93,240 00
vodorovná PTŽS min. šířky 3,2m
Boří Les
km 93,270 315
KP = ZO
zpevněný příkop dl. 96,0m TZZ4
ve sklonu 2,5‰
R =7 000 m
t =40,264 m
yv =-0,116 m
+0,891‰
dl.312,000 m
-10,613‰
dl.434,000 m
210,900
1037
začátek zpevněného příkopu
vrchol trativodu
PŘEKLOPENÍ PLÁNĚ
km 93,316 00
LIS
PKL
05001
05002
05003
05004
05005
05006
05007
05008
05009
05010
05011
05012
05013
05014
05015
05016
05017
05018
+2,5‰
-10,6‰
PS 05-28-01
část A žst. Valtice, staniční zabezpečovací zařízení
zač. nezpevněného příkopu
zač. zpevněného příkopu
km 93,316 00
93,300
10,8‰ 29,6m DN150
Št24
Št25
Št26
Št27
Št28
Št29
Št30
Trativod DN150 dl. 177,6m
191,8
km 93,495 06
změna DN trativodu
Trativod DN200 dl. 59,2m
10,8‰ 29,6m DN200
zpevněný příkop dl. 451,6m TZZ4
ve sklonu 10,6‰
93,4
93,400
1036 36
polní cesta
93,5
93,500



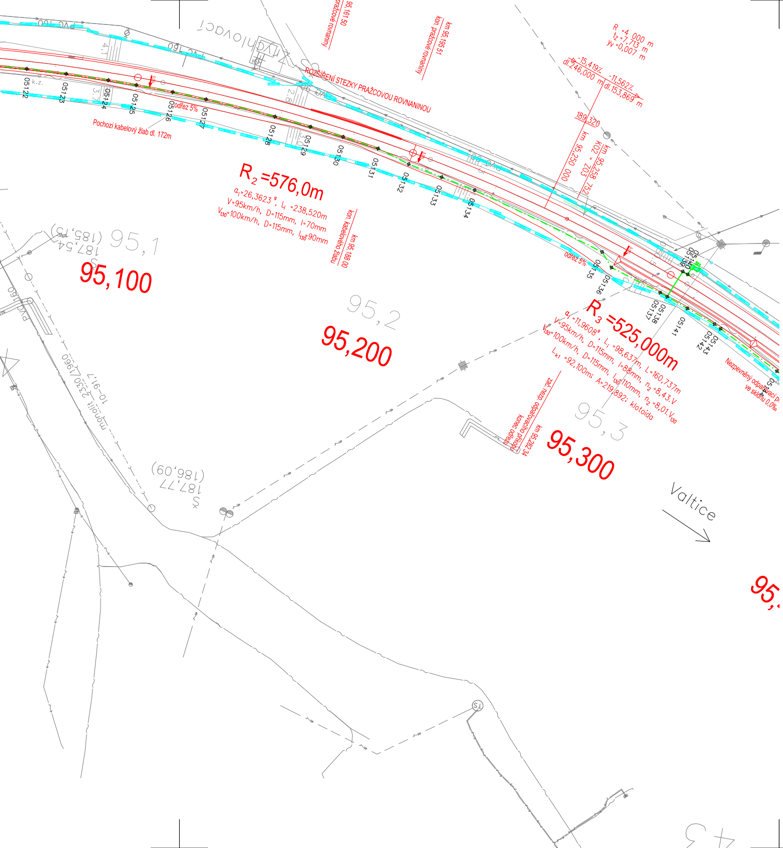
R1 =472,000m
α1 =73,5472,g L1 =545,291m, L=724,291m
V=95km/h, D=136mm, I=90mm, n1 =7,04.V, n2 =6,81.V
V130=100km/h, D=136mm, I130=114mm, n1 =6,69.V130, n2 =6,47.V130
Lk1 =91,000m; A=207,249; klotoida
Lk2 =88,000m; A=203,804; klotoida
km 93,554 53
zač. zpevněného příkopu
vyústění trativodu
sv. dl.1,0m
10,0% DN250
DN200
Šk31
Zpevněný příkop dl. 103,2m TZZ3
ve sklonu 5,4‰
km 93,656 86
začátek UCH žlabů
kon. zp. příkopu
příkopová zídka UCH 0 dl.
ve sklonu 10,6‰
R =20 000 m
tz =12,785 m
yv =-0,004 m
-10,613‰
dl.434,000 m
-11,891‰
dl.350,000 m
206,294
-10,6‰
-11,9‰
km 93,750 000
km 93,778 27
konec UCH žlabů v SO žel. spodku
km 93,815 605
KO = ZP
km 93,876 32
začátek UCH žlabů v SO žel. spodku
km 93,893 02
zač. kan. potrubí DN600
km 93,902 14
kon. kan. potrubí DN600
km 93,905 12
začátek stávajících žlabů
km 93,903 605
KP
polní cesta
živ.
05019
05020
05021
05022
05023
05024
05025
05026
05027
05028
05029
05030
05031
05032
05033
05034
05035
05036
05037
05038
05039
1.4
0.9
1.0
2.5
3.0
0.7
3.2
3.4
4.0
4.4
5.1
5.4
5.7
6.9
7.8
8.0
8.4
8.8


typ KPP 6.1
km 94,189 16
typ KPP Z4.1
ZKPP
typ KPP 6.1
km 94,224 36
R =20 000 m
tz =2,834 m
yv =0,000 m
-11,891‰
dl.350,000 m
-11,608‰
dl.250,000 m
202,132
km 94,100 000
km 94,135 00
PŘEKLOPENÍ PLÁNĚ
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
KM 94,236 150
dlaž.
bufet
Zastávka Valtice - město
(měř.125m)
odřez 5%
Šk33
Sv32
Zpevněný příkop dl. 115,0m TZZ3
u paty svahu
ve sklonu 54,3/32,0/5,0‰
Trativod DN150 dl. 30,0m
-54,3‰
-32,0‰
km 94,220 09
začátek odřezu
vyústění trativodu
km 94,210 75
zač. zpevněného příkopu
km 94,190 09
vrchol trativodu
km 94,183 82
vyústění zp. příkopu
Zpevněný příkop dl. 55,0m TZZ3
ve sklonu 11,6‰
km 94,132 07
zač. zpevněného příkopu
vyústění příkopové zídky J - velký
Stávající příkopová zídka J - velký
ve sklonu trati
Příkopový žlab J - velký dl. 364,5m
ve sklonu 11,9‰
05040
05041
05042
05043
05044
05050
05051
05052
05053
05054
05055
05056
05057
05058
05059
05060
05061
05062
05063
94,0
94,1
94,2
94,000
94,100
94,200


R =20 000 m
tz =6,591 m
yv =0,001 m
-11,608‰
-10,949‰
dl.250,000 m
dl.450,000 m
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
KM 94,346 150
199,230
km 94,350 000
924,430
(194,59)
193,54
B 500
160,55
400
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
05064
05065
05066
05067
05068
05069
05070
05071
05072
05073
05074
-32,0‰
-5,0‰
vyústění zp příkopu
km 94,324 46
40
94,3
94,300
94,4
94,400
94,5
94,500
94,6
94,600
ŠK2
194,91
(193,60)
Š112
193,01
(190,84)
Bratří
ČS



94,700
94,7
94,800
94,900
94,9
95,000
95,0
R$_1$ =562,000m
α$_i$=12,4868 ^{g}, L$_i$ =110,232m, L=192,232m
V=95km/h, D=115mm, I=75mm, n$_1$ =7,51.V
V$_{130}$=100km/h, D=115mm, I$_{130}$=95mm, n$_1$ =7,13.V$_{130}$
L$_{k1}$ =82,000m; A=214,672; klotoida
PS 05-28-01
část, A žst Valtice, staniční
zabezpečovací zařízení
typ KPP 6.1
typ KPP 2.1
km 94,800 00
km 94,800 000
km 94,868 00
zač. kabelového žlabu
km 94,992 65
kon. kabelového žlabu
km 95,018 96
zač. kabelového žlabu
Pochozí kabelový žlab dl. 127m
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
ROZŠÍŘENÍ STEZKY PŘÍSYPÁVKOU
ROZŠÍŘENÍ STEZKY PRAŽCOVÝMI
dl.450,000
194,303
Se1
05075
05076
05077
05078
05079
05080
05101
05102
05103
05104
05105
05106
05107
05108
05109
05110
05111
05112
05113
05114
05115
05116
05117
05118
05119
05120
05121
3.9
3.5
4.5
4.2
4.3
4.4
5.3
4.2
4.9
panel.
živ.
dlaz.
monolit
6-135,29
4,5-55,37
ZB
Bq
S2
S8
41


ROZŠÍŘENÍ STEZKY PRAŽCOVOU ROVNANINOU
km 95,195 51
kon. pražcové rovnaniny
pražcové rovnaniny
R =4 000 m
tz =7,713 m
yv =0,007 m
-15,419‰
dl.246,000 m
-11,562‰
dl.153,869 m
189,320
km 95,250 000
km 95,258 752
KO2 = 203
Pochozí kabelový žlab dl. 172m
odřez 5%
05122
05123
05124
05125
05126
05127
05128
05129
05130
05131
05132
05133
05134
05135
05136
05137
05138
05139
05140
05141
05142
05143
R2 =576,0m
a1=26,3623 g, L1 =238,520m
V=95km/h, D=115mm, I=70mm
V130=100km/h, D=115mm, I130=90mm
km 95,188 00
kon. kabelového žlabu
R3 =525,000m
a1 =11,9608g, L1 =98,637m, L=160,737m
V=95km/h, D=115mm, I=88mm, n2 =8,43.V
V130=100km/h, D=115mm, I130=110mm, n2 =8,01.V130
Lk1 =92,100m; A=219,892; klotoida
km 95,282 34
zač. nezp. odpařovacího příkopu
konec odř.
Nezpevněný odpařovací p
ve sklonu 0,0‰
95,1
95,2
95,3
95,100
95,200
95,300
187,54
(185,15)
187,77
(186,09)
Valtice

LEGENDA

Hranice drážního pozemku, katastrál

Hranice drážního pozemku, vlastník

Hranice drážního pozemku, vlastník

Hlavní kabelová trasa

Související stavby – investice

Nové prvky

Návěstidla

Počítač náprav

Přestavník, snímač polohy jazyků, e

Výkolejka

Pomocné stavědlo

KO2 Kabelový objekt

XXXX–XXX Kabelová trasa, lomový bod a typ k ního území

SŽDC s.o.

České dráhy, a.s.

lektromagnetický zámek

lavní kabelové trasy

PO PŘIPOMÍNKÁCH

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Šerý	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla Kadla	KONTROLOVAL Tomáš Klement Klement
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo

PS 05-28-01 část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení

Polohopisný výkres km 93,3 - 95,3

ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2016220001
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 12xA4
DATUM:	04/2016
ČÁST DOKUM. D.1.1.3	PŘÍLOHA 0101